

gospodarka morska • transport • spedycja • logistyka • rybołówstwo • turystyka

Marine Observer

OBSERWATOR morski

Nr 5 (36) Maj (May) 2011

Nr 257567
ISSN 1899-5373

Cena 6 zł (w tym 8% VAT)



Portowy raport – s. 9



Partner Stocznia – s. 12



Turystyka – wczasy –
wypoczynek – s. 38



9 771899 537106

Polska Izba Spedycji i Logistyki

– jedyna organizacja spedycyjnych w Polsce!



Polska Izba Spedycji i Logistyki powstała 17 lat temu i zrzesza około 130 firm spedycyjno-logistycznych,

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.



które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

Do ostatnich sukcesów Izby zaliczyć można doprowadzenie do zmian legislacyjnych, jakie zaszły w ubiegłorocznej nowelizacji ustawy o VAT, dotyczących przedstawicielstwa podatkowego udzielanego agencjom celnym i firmom spedycyjnym, które były tak bardzo oczekiwane przez polskie firmy TSL od wielu lat.

Izba wspiera również szkolnictwo na poziomie średnim i wyższym na

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.



które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.



które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.

które razem obsługują ok. 70% - 75% wymiany handlowej Polski z zagranicą. To jedyna tego typu organizacja w Polsce. Członkami Izby są zarówno firmy o zasięgu globalnym, jak i regionalnym. Jako przedstawiciel branży transportowo-spedycyjno-logistycznej PISiL nie tylko reprezentuje swoich członków przed gremiami administracji państwowej, samorządów regionalnych i branżowych, ale kształtuje także rynek usług spedycyjnych, budując katalog dobrych praktyk, działając i lobbując na rzecz wsparcia i współpracy całego środowiska TSL.