

Liderzy branży nagrodzeni



Jedną z debat podczas I Spotkania Liderów Branży TSL była poświęcona kadrowym problemom branży

trilogi, bo wtedy można byłoby wrócić niejako do prac nad pakietem od nowa - opisyje europolski.

Jeżeli do tego ponowimy nie uda się uzyskać większości, liczy na uzgodnienie zapisów, że kierowca nie jest pracownikiem oddelegowanym, co więcej, nie musi też co jakiś czas wracać do kraju (wraz z samochodem), w którym ma wystawiony dowód osobisty.

Samochód ma wykonywać swoją funkcję także w Kabotażu - przekonuje Liberadzki.

Wreszcie kierowca powinien mieć prawo decydowania, w jaki sposób spędza także swój czas w podróży, na przykład dzięki woli na parkingu - stwierdza Liberadzki.

To są sprawy, które mają znaczenie kluczowe. Spodziewam się, że w drugiej połowie września tego roku ta sprawa wróci na sesję plenarną Parlamentu - przypuszcza europoseł.

W wersji niekorzystnej dla polskiego transportu, gdyby posłowie zgodzili się na podjęcie negocjacji, to w październiku lub listopadzie nastąpiłby trilog - W największym scenariuszu w grunty sprawy mogłyby wrócić na sesję plenarną. Duto będzie zależał od

prezydencji fińskiej - zaznacza Liberadzki.

Rosną koszty, maleją marże

Nowe regulacje Brukseli przyniosły dalszy wzrost kosztów i erozję marż. Dyrektor generalny Raben Transport Paweł Trebicki zauważa, że w Polsce coraz poważniejsze stają się wyzwania natury prawnej - Kilka lat temu logistycy europejscy wskazywali na bariery legislacyjne. Wtedy wydawało mi się, że do nas takie wyzwania nigdy nie dojdą. W tej chwili wygląda na to, że jest to jedna z najpilniej regulowanych branż w Europie. I to są sprawy, które mają znaczenie kluczowe. Spodziewam się, że w drugiej połowie września tego roku ta sprawa wróci na sesję plenarną Parlamentu - przypuszcza europoseł.

W wersji niekorzystnej dla polskiego transportu, gdyby posłowie zgodzili się na podjęcie negocjacji, to w październiku lub listopadzie nastąpiłby trilog - W największym scenariuszu w grunty sprawy mogłyby wrócić na sesję plenarną. Duto będzie zależał od

minusa promowym w Świnoujściu, ponieważ nie możemy używać ich na polskich drogach. To duża strata, bo do przewozu tej samej ilości ładunków potrzeba zamiast trzech ciężarówek tylko dwie. To oszczędność dla środowiska i autonomiczne pojazdy do pracy w magazynach - Rosnie zainteresowanie taką ofertą, pieczętujemy zautomatyzowaną i zdigitalizowaną - Pro-

”Troska o kierowców wyzwala sporo dobrej energii. W Polsce jest 50 stowarzyszeń przewoźników i w tej sprawie wszyscy idą ramię w ramię

dukcyjne branży samochodowej - wyjaśnia dyrektor operacyjny Versabox Jacek Królak. Pojazdy z licznymi czujnikami oraz sztuczną inteligencją są niezmierzonymi rynekami. Występowało wyłącznie w charakterze spedytora jest dziś niemożliwe. Musimy występować w dualnej pozycji

my - to brak robót do pracy. - Firmy radzą sobie w różnoraki sposób, przede wszystkim inwestując w automatykę - przyznaje dyrektor Panatoni.

Aby temu zaradzić, polski start-up Versabox przygotowuje autonomiczne pojazdy do pracy w magazynach - Rosnie zainteresowanie taką ofertą, pieczętujemy zautomatyzowaną i zdigitalizowaną - Pro-

Brak kierowców

Firmy transportu drogowego walczą z pogłębiającym się brakiem kierowców. Zyskały wsparcie ze strony dostawców towaru. Wieloletni program „Profesjonalni kierowcy” zainicjowały w 2016 r. Volvo Trucks i Renault Trucks we współpracy z firmami Wielton, Continental, ERGO Hestia i MJM. W debacie „Niedobory kadrowe w branży transportowej” menedżer ds. produktu i wynajmu Volvo Group Trucks Piotr Werner przypomniał początki tego projektu.

Przedsiębiorcy transportowi bardzo często wspominali o braku kierowców, dlatego postanowiliśmy w miarę naszych możliwości pomóc im rozwiązać ten problem - wyjaśniał. Przez trzy lata w programie wzięło udział 800

osób, z których prawie połowa pozostała w zawodzie.

Doradca Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych dr. komunikacji społecznej Sławomir Jeneralski przypomniał, że deficyt kierowców na polskim i europejskim rynku pracy jest bardzo odrażający. ZMPD szacuje ten brak na 100 tys. osób, a liczba świadectw kierowcy wydanych przez Biuro Transportu Międzynarodowego dla osób z zagranicy w ub.r. przebroczyła 7,5 tys. - Jednak może nie będzie tak bardzo źle, bo po 50 latach przewy udało się otworzyć kształcenie kierowców w szkołach publicznych. We wrześniu po raz pierwszy będą powstawały klasy kierowca-mechanik, w programie naukowym których jest już kategoria C - przypomniał Jeneralski.

Sam zawód jest w ofercie nauczania już od trzech lat. - Chętnych jest coraz więcej, widąc sukcesywny wzrost zainteresowania. W pierwszym roku było 700 uczniów, w kolejnym 1700, a w tym, który się właśnie skończył, aż 54 - wyliczał zastępca dyrektora Departamentu Strategii, Kwalifikacji i Kształcenia Zawodowego Ministerstwa Edukacji Narodowej Piotr Bartosiak.

Należy jeszcze bardziej promować ten zawód, udało nam się wprowadzić do programu przygotowanie do kategorii C, co zwiększa atrakcyjność kształcenia. Można promować ten zawód nawet o przedzłota, a obowiązek doradztwa zawodowego wchodzi już na tym etapie - przypomniał Bartosiak.

Zgadza się z nim Piotr Werner, uważając, że zawód jest bardzo atrakcyjny. Jednym z powodów są nowoczesne, komfortowe pojazdy. - Bardzo dobrze się w nich pracuje i bardzo dobrze żyje - podkreśla Werner. Przypomina, że Volvo Trucks promuje samochody i zawód w przedzłota i szkołach podstawowych.

- W akcji „Profesjonalni kierowcy” zapraszamy te osoby, które mogłyby pracować w branży, do najpilniej poszukiwanych firm transportowych w Polsce. Mają one bardzo dobre zaplecze spedycyjne, serwisowe i ta otoczka jest bardzo atrakcyjna - przekonuje Werner.

działania. Jednym z rozwiązań problemu braku kierowców jest ściąganie ich z zagranicy. Drugim sposobem może być zwiększenie efektywności pracy np. poprzez wydłużenie pojazdów lub odciążenie kierowców od myślenia o aspektach technicznych samochodu. - Jedną z technologii są czujniki mierzące ciśnienie w oponach. Sygnalizują one nie tylko ciśnienie, ale także temperaturę i dane przesyła nie tylko do kierowcy, ale operatora floty. Docelowo firmy transportowe mogą wręcz wynajmować opony, płacąc za każdy przejechany kilometr - odpowiada dyrektor handlowy działu opon użytkowych Continental Opony Polska Stanisław Rosol.

Koszy ubezpieczeń są bardzo istotne i ubezpieczyciel dokonuje oceny ryzyka. - Oparta jest na długich, wyczerpujących ankietach. Powodują one, że właściciele zaczynają się interesować polityką zatrudnienia, jego rotacją, strukturą narodowościową, szkoleniami i ich jakością, systemami nagradzania i karania kierowców - zauważa doradca zaradku MJM Brokers Błażej Skrzyżka.

Kierowcom zależy na stałej formie zatrudnienia. - To nie jest takie proste. Obserwuję ten rynek blisko 20 lat, a temat kierowców nigdy nie zgasł z wokandy. Gdy wysiłek, jaki wspólnie powinniśmy uczynić, to zachęcić młodych do myślenia o zawodzie kierowcy. Ale cała branża musi się zmienić, aby być dla nich atrakcyjną. Dlatego uważa, że apeluje dyrektor handlowy Wieltonu Paweł Ogrodowicz.

- Zawód będzie atrakcyjny, gdy młodzi ludzie ocenią, że konforowo - potwierdza Werner.

Dlaczego zatem kierowca nie jest atrakcyjnym zawodem? - Troska o kierowców wyzwała sporo dobrej energii. W Polsce jest to stowarzyszenie przewoźników w tej sprawie wyspisyje idą ramię w ramię. Kwestia promocji zawodu kierowcy wydaje się dziś niezwykle ważna. Nawet w klasach kierowca-mechanik, bo chodzi o to, aby chętnie zostali kierowcą zawodowym. Cieszymy się, że powstał system, więc wspólnym, wieloletnim działaniem uporam się z deficytem kierowców - zapewnia Jeneralski.

Chodzi o to, aby uczeń nie rozczarował się wybranym zawodem. - Przed rozpoczęciem nauki oferujemy temacie badania psychologiczne. Druga sprawa to realność



Debata „Aktualne wyzwania w branży logistycznej” była okazją do zdefiniowania problemów, z którymi firmy TSL będą musiały się zmierzyć w najbliższych miesiącach i latach



Środek wakacji nie przeszkodził przedstawicielom branży TSL, w przyjęciu zaproszenia na I Spotkanie Liderów Branży TSL

Polityka zatrudnienia

Sakmalnotnie zawodowe przyniesie pełne efekty za kilka, a nawet kilkanaście lat. Zapewniak polityka pozwoli inne

Perspektywy rozwoju PROF. BOGUSŁAW LIBERADZKI



oferty. Do tego potrzebna jest współpraca z przedsiębiorcami. Od września każda szkoła, która chce otworzyć kształcenie w zawodzie, musi podpisać porozumienie z lokalnym pracodawcą. Pracodawca powinien przyjąć do siebie ucznia na kształcenie praktyczne. Musimy szukać rozwiązań, które pomogą młodzieży zaprzęgnić się z zawodem - podkreśla Jeneralski.

Przeżył musi ciągle szukać rozwiązań dla praktyk w kształceniu zawodów kierowca-mechanik - Nasze firmy mają niewielkie floty, nie mają potencjału do prowadzenia praktyk. Musimy szukać rozwiązań, które pomogą młodzieży zaprzęgnić się z zawodem - podkreśla Jeneralski.

Promocja jest niezbędna

Dla młodzieży popularnym i podziwianym zawodem jest pilot. - Są szanse, że kierowcy będą podobnie postrzegani. Aby to osiągnąć, potrzebne są nie tylko inwestycje w labor. Firmy transportowe muszą się nauczyć, jak obchodzić się z kierowcami na profesjonalnym poziomie, jak pomóc im np. w rozkładaniu czasu. Podnieśnienie prestiżu to szansa na przyciągnięcie nowych ludzi oraz pozyskanie na tyle inteligentnych i zaangażowanych osób, że od nich nie dochoźdo do sytuacji, w której stresujący kierowca zostawia samochód gdzieś w polu. Jeżeli będą się czuli piloci, to będą czuć też większą odpowiedzialność - podkreśla dyrektor Continental.

Zgadza się z nim Jeneralski. - Trzeba odchodzić od mechaniki, a iść w kierunku umiejętności językowych i właśnie odpowiedzialności - podkreśla przedstawiciel ZMPD. Branża ubezpieczeniowa przypomina, że kierowcy powierzamy sprzęt i ładunek dużej wartości. - Polskie firmy wygrywają nie tylko wielozadaniowo i trudniej i w rozmiarze; dowożą na czas, profesjonalnie. A dla firm profesjonalni kierowcy to wartość dodana; mniej szkód i strat - przypomina Weber.

Możliwe, że to jedna z przyczyn, dla których w Europie Zachodniej nie ma chętnych do pozostawiania w trasie przez dwa tygodnie. Tym ważniejsza jest empatia. - Najczęściej

Organizatorzy: WZECZPOSPOLITA, logistyka.rp.pl

Patron honorowy: MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Patron: POLSKA IZBA PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH

Partnerzy wydarzenia: PANATONI EUROPE, WOLVO, WIELTON, Continental, ERGO HESTIA

Europoseł Bogusław Liberadzki w rozmowie z Robertem Przybyśkim, redaktorem portala logistyka.rp.pl, kulę dalszych prac nad pakietem drogowym

logistyka.rp.pl