

11/2019
CZERWIEC
ROK XVII LK 189 977
KONKURSOWY NIEK 9 20207
CENA 11,88 (IV TYP BREVIA)

RAPORT

PRZEWOZY ŁADUNKÓW CIĘŻKICH,
WIELKOGABARYTOWYCH I SPECJALNYCH, CARGO LOTNICZE

DWUTYGODNIK MENEDŻERÓW TRANSPORTU, HANDLU I PRZEMYSŁU MORSKIEGO

NAMIARY

na morze i handel

ORGAN
REALIZACJI IZBY
GOSPODARNI MORSKIEJ



RAPORT STR. 12

UROKI PONADGABARYTOWEJ PODRÓŻY

Problemy, z jakimi borykają się operatorzy transportów ponadnormatywnych, rosną wprost proporcjonalnie do wymiarów i wagi przewożonych ładunków

ROZMOWA STR. 7

ŚLĄSKI HUB INTERMODALNY

Jerzy Zachara, prezes Śląskiego Centrum Logistyki SA (ŚCL)

Serwis ro-ro Gdynia-Hanko-Gdynia

OUR NET WORKS

finnlines.com

sales.pl@finnlines.com
+48 58 627 4427, 4239

Finnlines
a Grimaldi Group company

KONFERENCJE I SYMPOZJA

Intermodal z unijnym wsparciem

Jeśli chodzi o operatorów intermodalnych, potrzebujemy dwóch rzeczy, pieniędzy z CUP T i żeby nikt nam nie przeszkadzał. Z resztą sobie poradzimy – stwierdził Marcin Witczak, prezes Laude Smart Intermodal SA w trakcie konferencji „Intermodal-Cargo-Innowacje” zorganizowanej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Spotkanie odbyło się 22-23 maja br. w Hotel Courtyard by Marriott Gdynia Waterfront.

Tematyka spotkania, jak i jej organizator, nie są przypadkowe, ponieważ unijne środki na wszelkiego rodzaju projekty związane właśnie z transportem intermodalnym cieszą się ogromnym wzięciem. Jak zwróciła uwagę Joanna Lech, p.o. dyrektora CUP T, instytucji przyznającej dofinansowanie, na konkurs wpłynęło 50 wniosków, zaś umowy na kwotę 1,3 mld zł podpisano z 30 zainteresowanymi. Oznacza to, że wartość planowanych inwestycji wyniesie 4 mld zł.

Według danych Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w 2018 r. przewoźnicy kolejowi obsłużyli prawie 1,9 mln TEU, co oznacza obroty o ponad 200 tys. TEU wyższe niż

rok wcześniej (niecałe 1,7 mln TEU). Łączna masa w tego rodzaju przewozach w ubiegłym roku wyniosła blisko 17 mln t, a wykonana praca przewozowa prawie 6,2 mld tkm. Jeżeli chodzi o jednostki intermodalne, było ich w 2018 r. prawie 1,26 mln sztuk, wobec niespełna 1,1 mln w 2017 r. Tym samym udział przewozów intermodalnych w krajowym rynku kolejowym osiągnął poziom 6,8% (według masy) i 10,33% (według wykonanej pracy). Przypomnijmy, że w 2017 r. tym rodzajem transportu przewieziono 14,7 mln t ładunków, o ok. 15% więcej niż w 2016 r. Niestety wciąż jest to niewiele w porównaniu z europejskimi liderami, takimi jak Niemcy, Austria, Holandia czy Włochy.

Łącznie od 2007 r. na wszelkie inwestycje transportowe CUP T przyznało prawie 142 mld zł dofinansowania, a wartość zrealizowanych projektów wyniosła 242 mld zł, przede wszystkim w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Dodatkowe 43,5 mld zł trafiło na przedsięwzięcia transportowe w Polsce, drogowe i kolejowe, z kredytów Europejskiego

Banku Inwestycyjnego. Ponad 30% unijnego dofinansowania przeznaczono na projekty kolejowe, co sprawiło, że od 2007 r. zmodernizowano lub modernizuje się łącznie prawie 3,2 tys. km torów. Jeśli ujmemy jeszcze nowy unijny instrument CEF (Connecting Europe Facility), to mamy kolejne 1,4 tys. km torów. Wśród najważniejszych, z punktu widzenia polskich portów morskich, projektów są: modernizacja magistrali węglowej, linii nr 201 czy Nadodrzan-ki, przy czym ta ostatnia realizowana jest ze środków budżetowych.

Jak podkreśliła Małgorzata Zielińska, wiceminister inwestycji i rozwoju, w obecnej unijnej perspektywie budżetowej na modernizację polskich kolei trafiło 30 mld zł, a największym beneficjentem tych środków, w ujęciu całej Unii Europejskiej, są PKP Polskie Linie Kolejowe. Biorąc jednak pod uwagę zmiany, które planowane są budżecie na lata 2021-2027, m.in. mniejsze środki na projekty transportowe np. w ramach POIiŚ, należy jak najlepiej wykorzystać obecne możliwości. CD. NA STR. 24 ▶

Spedytorzy roku

Kolejny już, XX Kongres Spedytorów tradycyjnie zakończyła uroczysta kolacja poprzedzona rozstrzygnięciem konkursu „Spedytor Roku 2018” oraz organizowanego po raz drugi konkursu „Młody Spedytor Roku 2019”. Przewodniczący konkursowej kapituły prof. Janusz Neider, ogłaszając wyniki, podkreślił, że w konkursie udział wzięły przedsiębiorstwa spedycyjne z całego kraju, wyróżniające się świetnymi wynikami finan-

sowymi, skuteczną strategią działania oraz wysoką jakością świadczonych usług. Wyniki oceny najlepszych firm zgłoszonych do konkursu były tak do siebie zbliżone, że kapituła postanowiła przyznać dwie równorzędne nagrody pierwsze, zarówno w kategorii firm dużych, jak i w kategorii firm małych i średnich zatrudniających do 50 osób.

W kategorii dużych firm kapituła przyznała tytuł „Spedytor Roku 2018” przedsiębiorstwu JAS FBG SA (po raz kolejny z rzędu) oraz DHL Global Forwarding Sp. z o.o. Z kolei w kategorii małych i średnich przedsiębiorstw zwyciężyły ex aequo firmy Enterprise Logistics Sp. z o.o. S.K.A. oraz Asotra Polska Sp. z o.o.

W Konkursie „Młody Spedytor Roku 2019”, który skierowany jest do dynamicznych, młodych osób rozpoczynających swoją karierę w branży TSL, zwycięzcą został Maciej Brandt z firmy Agility Logistics Sp. z o.o. za pracę „Transport 2.0” – wykorzystanie nowoczesnych technologii w celu usprawniania procesów logistyczno-transportowych a tym samym szeroko rozumianej optymalizacji”. Nagrodę pieniężną dla zwycięzcy ufundowała firma JAS FBG.



Maciej Brandt tytułem „Młody Spedytor Roku 2018” i prof. Janusz Neider, przewodniczący jury



Ewa Peterleitner-Zuk, członkini zarządu DHL Global Forwarding, Karolina Gonerko-Wites, członkini zarządu Enterprise Logistics, Jarosław Domin, prezes JAS FBG, i Marek Tarczyński, przewodniczący Rady PISIL



Wojciech Kita, wiceprezes Asotra Polska

CZE